

Nowe konkursy w listopadzie

Liczba otwieranych co miesiąc naborów dla firm nie spada. Jeżeli dołożymy do tego różnorodność obszarów, w ramach których przedsiębiorcy mogą ubiegać się o wsparcie – oferta wydaje się być bardzo atrakcyjna.

PIOTR SKWIROWSKI

Dwa ze świeżo uruchomionych naborów dotyczą recyklingu i kwestii racjonalnego gospodarowania odpadami, trzeci zaś – transportu intermodalnego.

Gospodarka odpadami i recykling

– Pierwszy z nowych naborów to konkurs uruchomiony 30 października przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOSiGW) w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) Działanie 01.04 Gospodarka odpadami oraz gospodarka o obiegu zamkniętym. Obejmuje projekty związane z optymalizacją gospodarki surowcami i odpadami w przedsiębiorstwach w celu realizacji założeń gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) – mówi Małgorzata Okularczyk-Okon, prezes zarządu Collect Consulting. – To kontynuacja kierowania strumienia funduszy unijnych na szeroko rozumianą transformację firm właśnie w kierunku wdrażania GOZ – dodaje.

Przypomina, że parę miesięcy wcześniej mieliśmy nabór wniosków dla firm sektora mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO) właśnie na inwestycje związane z technologiami środowiskowymi wdrażającymi założenia GOZ. Ekspertka wskazuje, że w ramach nowego programu przedsiębiorcy mogą sfinansować aż 85 proc. kosztów kwalifikowanych działań w zakresie racjonalizacji zasobochłonności prowadzonej działalności w przedsiębiorstwach w całym cyklu życia produktu lub usługi.

– Projekty powinny prowadzić na przykład do znacznego ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów oraz zwiększenia wydajności materiałowej prowadzonych procesów technologicznych, recyklingu odpadu poprodukcyjnego jako surowca wtórnego czy ograniczenia zużycia wody w procesach technologicznych. Ważne, aby inwestycje wprowadzały przedsiębiorstwo na nowy poziom recyklingu odpadów poprzez ograniczenie strumienia generowanych lub zwiększenie ilości wykorzystanych odpadów w procesach gospo-

darczych powyżej 5 tys. mg/rok – mówi prezes Okularczyk-Okon. – Ciekawym i promowanym przez NFOSiGW w tym naborze rozwiązaniem jest budowanie ekosystemu recyklingowego i tzw. symbioz gospodarczych, czyli tworzenie współpracy firm, by odpady produkcyjne jednej trafiły do procesu produkcyjnego innej jako pełnowartościowy surowiec – zauważa ekspertka.

Drugi z naborów, o którym jej zdaniem warto wspomnieć, jest uruchomiony również 30 października przez NFOSiGW w ramach FEnIKS-a Działanie 01.04 konkurs dla mikro-, małych, średnich i dużych firm na projekty polegające na rozwijaniu recyklingu odpadów. Do końca 2024 r. przedsiębiorcy mogą składać wnioski o dofinansowanie budowy, rozbudowy czy modernizacji instalacji w zakresie zdolności do realizacji procesów odzysku, w tym recyklingu odpadów pochodzenia komunalnego, jak również odpadów przemysłowych i handlowych o podobnych właściwościach do odpadów komunalnych.

– Szanse na wsparcie w ramach 70-milionowego budżetu mają przede wszystkim te firmy, których inwestycje po-

zwolą na odzysk i ponowne użycie odpadów z narzuconymi normami w zakresie recyklingu, takimi jak papier i tektura, szkło, aluminium, drewno i oczywiście tworzywa sztuczne. Dodatkowo, im większa wydajność instalacji, tym większa szansa na zakwalifikowanie się projektu do dofinansowania – mówi Małgorzata Okularczyk-Okon.

Transport intermodalny

Ostatnim konkursem, na który w jej ocenie warto zwrócić uwagę w tym miesiącu, jest uruchomiony 4 listopada nabór wstępny – prekwalfikacja dla przedsiębiorców na projekty w zakresie transportu intermodalnego w ramach FEnIKS Działanie 5.6. – Prekwalfikacja to nieco rzadziej stosowany mechanizm, który pozwala szybciej rozpocząć prace nad realizacją inwestycji, a także zweryfikować szanse pozyskania dotacji już na wstępnej fazie projektu, bez konieczności ponoszenia znaczących kosztów – tłumaczy szefowa Collect Consulting.

Jej zdaniem ten nabór szczególnie powinien zainteresować firmy, które prowadzą

działalność w zakresie: transportu intermodalnego (w tym operatorzy terminali), udostępniania taboru kolejowego do transportu intermodalnego czy zarządzania infrastrukturą kolejową z dostępem do terminali intermodalnych.

– Prekwalfikacje dają możliwość weryfikacji projektu i wstępnej jego oceny pod kątem kwalifikowania się do otrzymania dotacji – mówi prezes Okularczyk-Okon. – Maksymalnie 50-proc. dofinansowaniem objęte mogą zostać inwestycje: budowy lub przebudowy infrastruktury terminali intermodalnych, m.in. przeznaczonej do tego infrastruktury kolejowej, zakupu lub modernizacji urządzeń do obsługi terminali intermodalnych, systemów telematycznych i satelitarnych urządzeń i oprogramowania oraz zakupu nowego lub modernizację taboru kolejowego i specjalistycznego sprzętu czy intermodalnych jednostek ładunkowych, z wyłączeniem kontenerów – wylicza.

Zauważa przy tym, że pozytywna prekwalfikacja nie oznacza automatycznego przyznania dotacji. – To przyszłowiowe zielone światło do przygotowania pełnej dokumentacji aplikacyjnej w kon-

Jeden z aktualnych konkursów zainteresuje firmy prowadzące działalność związaną z transportem intermodalnym



kursie „właściwym” w walce o 800 milionów złotych, którego start zaplanowany jest na 7 stycznia 2025 roku – mówi Małgorzata Okularczyk-Okon.

Atrakcyjna oferta wsparcia firm

W jej ocenie liczba nowych możliwości dla firm nie rozczarowuje i wydaje się być bardzo atrakcyjna. – Cieszy fakt, że szanse na realizację ambitnych projektów mają firmy reprezentujące tak istotne dla naszej gospodarki branże, jak transport czy odpady, a właściwie ich recykling i ponowne użycie. Mimo iż budżety w tych naborach nie są rewelacyjne, korzyści z każdej wykorzystanej dotacyjnej „złotówki” z pewnością będą się mnożyć – przekonuje szefowa Collect Consulting.

Trzeba przy tym pamiętać, że firmy cały czas mogą korzystać z bogatej oferty innych uruchomionych wcześniej i nadal trwających naborów finansowanych z funduszy europejskich. /@@

@ masz pytanie, wyślij e-mail do autora

piotr.skwirowski@rp.pl